

# Paranco elettrico a catena - Tipo "VT" a Sospensione e con Carrello

Progettati e prodotti in conformità alla Direttiva Comunitaria Macchine N. 2006/42/CE trasposta nell'ordinamento legislativo italiano all'attraverso il D.lgs n. 17/2010 nonché alla Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE e alla Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE

## Sono dotati di :

Marchatura CE  
Dichiarazione CE di Conformità (Allegato II A) o di Dichiarazione del Fabbricante (Allegato II B)  
Attestato di collaudo/doneità all'impiego  
Manuale di istruzioni per l'uso



## USO PREVISTO - DESTINAZIONE D'USO :

I paranchi elettrici a catena, sono destinati esclusivamente al sollevamento verticale di carichi liberi nello spazio

I paranchi possono essere abbinati con carrelli di traslazione ad azionamento :  manuale a spinta  meccanico a catena  elettrico

I carrelli traslano orizzontalmente il carico lungo l'asse longitudinale della trave di scorrimento, del tipo a doppio T, posizionata in quota.

Le movimentazioni di sollevamento e di traslazione devono avvenire in condizioni di provata e controllata efficienza, nel pieno rispetto dei criteri e limiti di impiego contenuti nelle istruzioni per l'uso e con l'utilizzo degli accessori del tipo consentito

## CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEI PARANCHI E DEI CARRELLI :

Protezioni ed isolamenti dei motori paranco e carrello : protezione IP 54 - isolamenti classe "F"

Alimentazione principale : corrente elettrica alternata con tensione trifase di : 400 V - 50 Hz.

Alimentazione comandi ausiliari : comando in BT tramite pulsantiera pensile,  
con corrente alternata di : 24 V - 50 Hz.

Condizioni ambientali di impiego :

Temperatura di esercizio: min - 10° C; max + 40° C

Umidità relativa massima: 85%

Altitudine massima 1000 m - s.l. m.

Rumorosità dB(A) :  di 80 dB(A)



## CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI PARANCHI "VT" :

Corpo del paranco : in lega leggera con carcassa del riduttore chiusa a bagno di grasso

Riduttore : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Motore elettrico : trifase asincrono, autofrenante ad unica o doppia polarità  
rispettivamente per paranchi ad una o due velocità.

Noce di carico : ad alveoli, fresata in acciaio

Catena : ad anelli, in acciaio ad alta resistenza, superficialmente indurita con trattamento antiusura.

Raccogli catena : in materiale plastico ( sacco morbido ) per raccogliere la catena inattiva

Gancio : ad alta resistenza, in acciaio stampato, girevole su cuscinetti a sfere ( quello inferiore ), con moschettoni di sicurezza contro lo sganciamento.

Limitatore di carico : dispositivo a frizione, interviene, arrestando i movimenti, in caso di sovraccarico

Finecorsa di sollevamento : elettrico per delimitare la massima corsa in salita ed in discesa.

Comandi : in bassa tensione 24 V, sono attivati tramite pulsantiera pensile, grado di protezione IP 65, dotata di pulsante di arresto di emergenza

## CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI CARRELLI PER PARANCHI "PT":

Piastre portanti : in acciaio, dotate ciascuna di due perni per supportare le ruote.

Ruote : due per piastra (nei carrelli a catena ed elettrici due di esse sono provviste di corona dentata), in ferro o ghisa, lavorate meccanicamente, dotate di bordino di guida, girevoli su cuscinetti a sfere.

Tiranti regolabili : per il collegamento delle piastre portanti in funzione della larghezza dell'ala della trave di scorrimento, con rondelle di spessorazione, dadi di serraggio e dispositivo di sicurezza contro lo svitamento.

Motore del carrello elettrico : autofrenante, ad una velocità

Riduttore di traslazione del carrello elettrico : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Volantino di manovra del carrello a catena : in fusione di ghisa, imprime tramite la catena il movimento alle ruote

Catena di manovra: in acciaio, zincata, con elevata resistenza all'usura.

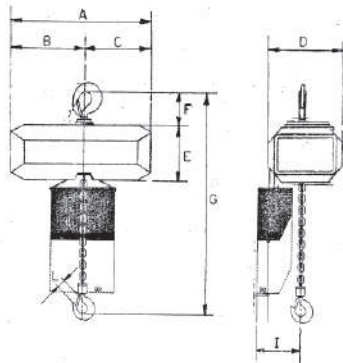
# Caratteristiche e Prezzi dei Paranchi Elettrici a Catena - Tipo " VT "

Tensione di alimentazione : V. 380/50 - Comandi : a bassa tensione a V. 48 - RaccogliCatena compreso

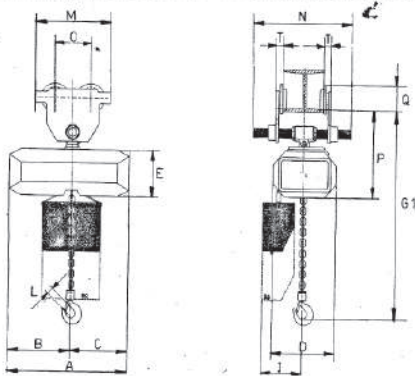
ALIMENTAZIONE A CORRENTE TRIFASE	PORTATA  kg	Tratti di Catena  N.	Velocità Soll./Trasl.  m/min	CODICE	PREZZO CON MT. 3 CATENA E MT. 2 CAVO PULSANTIERA	Supplemento per ogni mt. in più di alzata	Supplemento per ogni mt. in più cavo pulsantiera	Potenza	Peso con 3 mt. di catena ca.	
					€	€	€	kW	kg	
<b>Tipo</b>	<b>A UNA VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO</b>									
a sospensione	125	1	10	VT5	<b>PREZZI SU RICHIESTA</b>			0,48	22	
	200	1	10	VT10		0,48	22			
	250	1	10	VT15		0,48	22			
	500	1	8	VT20		0,72	33			
	1.000	1	8	VT25		1,6	48			
	500	2	5	VT30		0,48	24			
	1.000	2	4	VT35		0,72	37			
2.000	2	4	VT40	1,6		56				
con Carrello a traslazione elettrica	125	1	10/19	VT45		0,48/0,13	37			
	200	1	10/19	VT50		0,48/0,13	37			
	250	1	10/19	VT55		0,48/0,13	37			
	500	1	8/19	VT60		0,72/0,13	48			
	1.000	1	8/21	VT65		1,6/0,13	68			
	500	2	5/19	VT70		0,48/0,13	39			
	1.000	2	4/19	VT75		0,72/0,13	57			
2.000	2	4/16	VT80	1,6/0,18		86				
con Carrello a traslazione meccanica	125	1	10	VT85		0,48	31			
	200	1	10	VT90		0,48	31			
	250	1	10	VT95		0,48	31			
	500	1	8	VT100		0,72	42			
	1.000	1	8	VT105		1,6	62			
	500	2	5	VT110		0,48	33			
	1.000	2	4	VT115		0,72	51			
2.000	2	4	VT120	1,6		77				
con Carrello a traslazione a spinta	125	1	10	VT125		0,48	29			
	200	1	10	VT130		0,48	29			
	250	1	10	VT135		0,48	29			
	500	1	8	VT140		0,72	40			
	1.000	1	8	VT145		1,6	59			
	500	2	5	VT150		0,48	31			
	1.000	2	4	VT155		0,72	48			
2.000	2	4	VT160	1,6		75				
<b>Tipo</b>	<b>A DUE VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO</b>									
a sospensione	125	1	8-2	VT205		<b>PREZZI SU RICHIESTA</b>			0,72-0,18	36
	200	1	8-2	VT210			0,72-0,18	36		
	250	1	8-2	VT215	0,72-0,18		36			
	500	1	8-2	VT220	0,72-0,18		36			
	1.000	1	8-2	VT225	1,6-0,4		51			
	500	2	4-1	VT230	0,72-0,18		40			
	1.000	2	4-1	VT235	0,72-0,18		40			
2.000	2	4-1	VT240	1,6-0,4	59					
con Carrello a traslazione elettrica	125	1	8-2/19	VT245	0,72-0,18/0,13		49			
	200	1	8-2/19	VT250	0,72-0,18/0,13		49			
	250	1	8-2/19	VT255	0,72-0,18/0,13		49			
	500	1	8-2/19	VT260	0,72-0,18/0,13		49			
	1.000	1	8-2/21	VT265	1,6-0,4/0,13		68			
	500	2	4-1/19	VT270	0,72-0,18/0,13		57			
	1.000	2	4-1/21	VT275	0,72-0,18/0,13		57			
2.000	2	4-1/16	VT280	1,6-0,4/0,18	84					
con Carrello a traslazione meccanica	125	1	8-2	VT285	0,72-0,18		45			
	200	1	8-2	VT290	0,72-0,18		45			
	250	1	8-2	VT295	0,72-0,18		45			
	500	1	8-2	VT300	0,72-0,18		45			
	1.000	1	8-2	VT305	1,6-0,4		65			
	500	2	4-1	VT310	0,72-0,18		54			
	1.000	2	4-1	VT315	0,72-0,18		54			
2.000	2	4-1	VT320	1,6-0,4	80					
con Carrello a traslazione a spinta	125	1	8-2	VT325	0,72-0,18		43			
	200	1	8-2	VT330	0,72-0,18		43			
	250	1	8-2	VT335	0,72-0,18		43			
	500	1	8-2	VT340	0,72-0,18		43			
	1.000	1	8-2	VT345	1,6-0,4		62			
	500	2	4-1	VT350	0,72-0,18		51			
	1.000	2	4-1	VT355	0,72-0,18		51			
2.000	2	4-1	VT360	1,6-0,4	78					

# Dimensioni Paranchi Elettrici " VT

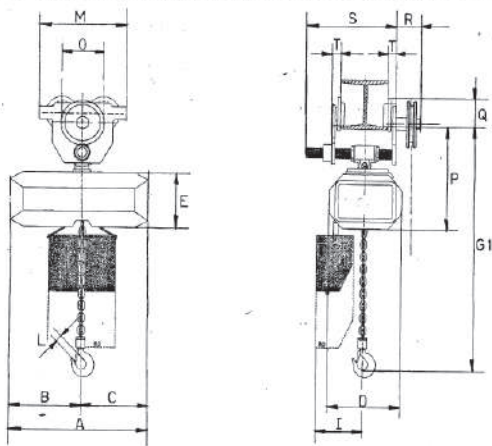
"



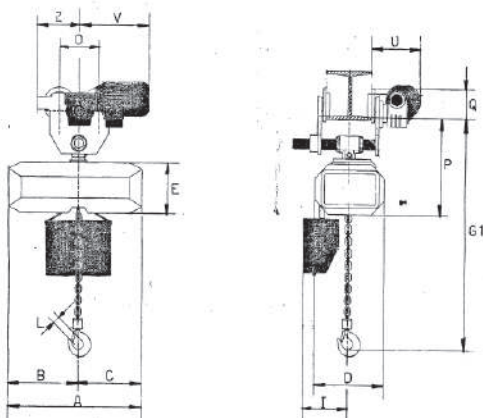
Tipo a Sospensione



Tipo a Traslazione a Spinta



Tipo a Traslazione Meccanica



Tipo a Traslazione Elettrica

Quote in mm.	a 1 Tratto di Catena					a 2 Tratti di Catena		
	Portata kg					Portata kg		
	125	200	250	500	1.000	500	1.000	2.000
A	436	436	436	440	508	436	440	498
B	234	234	234	231	250	234	231	247
C	202	202	202	209	258	202	209	209
D	228	228	228	280	315	228	280	280
E	112	112	112	200	175	112	200	175
F	98	98	98	82	96	82	96	110
G	415	415	415	470	570	460	577	680
G 1	415	415	415	460	570	435	580	670
I	165	165	165	210	220	165	235	305
L	28	28	28	28	32	28	32	40
M	225	225	225	225	270	225	270	295
N Tir A	193	193	193	193	240	193	240	270
N Tir B	246	246	246	246	311	246	311	327
N Tir C	295	295	295	295	413	295	413	429
O	100	100	100	100	120	100	120	132
P	215	215	215	275	307	225	275	315
Q	67	67	67	67	81	67	81	94
R	60	60	60	60	60	60	60	60
S Tir A	169	169	169	169	212	169	212	237
S Tir B	220	220	220	220	282	220	282	293
S Tir C	269	269	269	269	384	269	384	395
T	17	17	17	17	22	17	22	26
U	130	130	130	130	155	130	155	160
V	265	265	265	265	295	265	295	295
Z	113	113	113	113	135	113	135	148