

Paranco elettrico a catena - Tipo "PT" a Sospensione e con Carrello

Progettati e prodotti in conformità alla Direttiva Comunitaria Macchine N. 98/37 CE, sostitutiva della Direttiva 89/392/CEE e successivi emendamenti 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE, già trasposta nell'Ordinamento Legislativo Italiano attraverso il DPR N. 459/96

Gli equipaggiamenti elettrici sono realizzati in conformità con la Direttiva Bassa Tensione (DBT) 73/23/CEE trasposta con la Legge N° 791/77 modificata con il D.Lgs N° 626/96 e con il D.Lgs. N° 277/97, nonché con la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMC) 89/336/CEE trasposta con il D.Lgs. N° 476/92 modificato con il D.Lgs. N° 615/96.

Sono dotati di :

- Marchatura CE
- Dichiarazione CE di Conformità (Allegato II A)
- Attestato di collaudo/Idoneità all'impiego
- Manuale di istruzioni per l'uso



USO PREVISTO - DESTINAZIONE D'USO :

I paranchi elettrici a catena, sono destinati esclusivamente al sollevamento verticale di carichi liberi nello spazio

I paranchi possono essere abbinati con carrelli di traslazione ad azionamento : manuale a spinta meccanico a catena elettrico

I carrelli traslano orizzontalmente il carico lungo l'asse longitudinale della trave di scorrimento, del tipo a doppio T, posizionata in quota.

Le movimentazioni di sollevamento e di traslazione devono avvenire in condizioni di provata e controllata efficienza, nel pieno rispetto dei criteri e limiti di impiego contenuti nelle istruzioni per l'uso e con l'utilizzo degli accessori del tipo consentito

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEI PARANCHI E DEI CARRELLI :

Protezioni ed isolamenti dei motori paranco e carrello : protezione IP 45 - isolamenti classe "F"

Alimentazione principale : corrente elettrica alternata con tensione trifase di : 220/380 V - 50 Hz.

Alimentazione comandi ausiliari : comando in BT tramite pulsantiera pensile,
con corrente alternata di : 48 V - 50 Hz.

Condizioni ambientali di impiego :

Temperatura di esercizio: min - 10° C; max + 40°C

Umidità relativa massima: 85%

Altitudine massima 1000 m - s.l. m.

Rumorosità dB(A) : di 80 dB(A)



CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI PARANCHI "PT" :

Corpo del paranco : in lega leggera con carcassa del riduttore chiusa a bagno di grasso

Riduttore : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Motore elettrico : trifase asincrono, autofrenante ad unica o doppia polarità
rispettivamente per paranchi ad una o due velocità.

Noce di carico : ad alveoli, fresata in acciaio

Catena : ad anelli, in acciaio ad alta resistenza, superficialmente indurita con trattamento antiusura.

Raccogli catena : in materiale plastico (sacco morbido) per raccogliere la catena inattiva

Gancio : ad alta resistenza, in acciaio stampato, girevole su cuscinetti a sfere (quello inferiore), con moschettone di sicurezza contro lo sganciamento.

Limitatore di carico : dispositivo a frizione, interviene, arrestando i movimenti, in caso di sovraccarico

Finecorsa di sollevamento : elettrico per delimitare la massima corsa in salita ed in discesa.

Comandi : in bassa tensione 48 V, sono attivati tramite pulsantiera pensile, grado di protezione IP 55, dotata di pulsante di arresto di emergenza

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI CARRELLI PER PARANCHI "PT":

Piastre portanti : in acciaio, dotate ciascuna di due perni per supportare le ruote.

Ruote : due per piastra (nei carrelli a catena ed elettrici due di esse sono provviste di corona dentata), in fusione di ghisa, lavorate meccanicamente, dotate di bordino di guida, girevoli su cuscinetti a sfere.

Tiranti regolabili : per il collegamento delle piastre portanti in funzione della larghezza dell'ala della trave di scorrimento, con rondelle di spessorazione, dadi di serraggio e dispositivo di sicurezza contro lo svitamento.

Motore del carrello elettrico : autofrenante, ad una velocità

Riduttore di traslazione del carrello elettrico : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Volantino di manovra del carrello a catena : in fusione di ghisa, imprime tramite la catena il movimento alle ruote

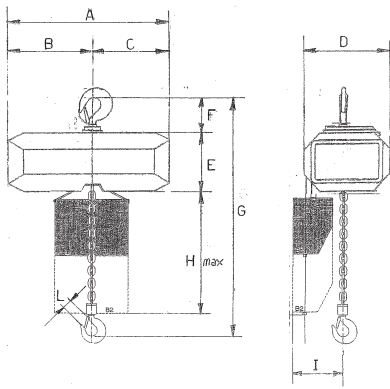
Catena di manovra: in acciaio, zincata, con elevata resistenza all'usura.

Caratteristiche e Prezzi dei Paranchi Elettrici a Catena - Tipo " PT "

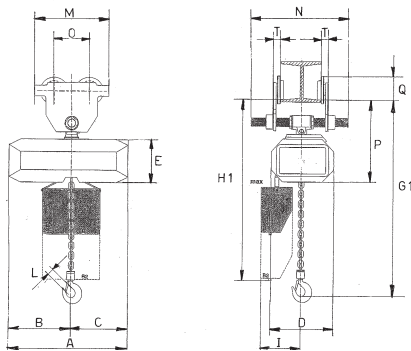
Tensione di alimentazione : V. 380/50 - Comandi : a bassa tensione a V. 48 - Raccogliatena compreso

ALIMENTAZIONE A CORRENTE TRIFASE	PORTATA Kg	Tratti di Catena N.	Velocità Soll./Trasl. m/min.	CODICE	PREZZO con 3 metri catena e mt. 2 cavo pulsantiera	Supplemento per ogni mt. in più di alzata	Supplemento per ogni mt. in più cavo pulsantiera	Potenza kW	Peso con 3 mt. di catena ca. Kg.
					€				
Tipo	A UNA VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO								
a sospensione	125	1	8	PT5				0,4	35
	200	1	8	PT10				0,4	35
	250	1	8	PT15				0,4	35
	500	1	8	PT20				0,9	43
	1.000	1	6,3	PT25				1,6	66
	500	2	4	PT30				0,4	38
	1.000	2	4	PT35				0,9	47
	2.000	2	3,15	PT40				1,6	75
con Carrello a traslazione elettrica	125	1	8/19	PT45				0,4/0,12	48
	200	1	8/19	PT50				0,4/0,12	48
	250	1	8/19	PT55				0,4/0,12	48
	500	1	8/19	PT60				0,9/0,12	56
	1.000	1	6,3/21	PT65				1,6/0,25	83
	500	2	4/19	PT70				0,4/0,12	51
	1.000	2	4/21	PT75				0,9/0,25	64
	2.000	2	3,15/16	PT80				1,6/0,25	100
con Carrello a traslazione meccanica	125	1	8	PT85				0,4	43
	200	1	8	PT90				0,4	43
	250	1	8	PT95				0,4	43
	500	1	8	PT100				0,9	51
	1.000	1	6,3	PT105				1,6	78
	500	2	4	PT110				0,4	46
	1.000	2	4	PT115				0,9	59
	2.000	2	3,15	PT120				1,6	94
con Carrello a traslazione a spinta	125	1	8	PT125				0,4	40
	200	1	8	PT130				0,4	40
	250	1	8	PT135				0,4	40
	500	1	8	PT140				0,9	48
	1.000	1	6,3	PT145				1,6	75
	500	2	4	PT150				0,4	43
	1.000	2	4	PT155				0,9	56
	2.000	2	3,15	PT160				1,6	91
Tipo	A DUE VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO								
a sospensione	125	1	8-2,7	PT205				0,4-0,13	35
	200	1	8-2,7	PT210				0,4-0,13	35
	250	1	8-2,7	PT215				0,4-0,13	35
	500	1	8-2,7	PT220				0,9-0,13	43
	1.000	1	6,3-1,9	PT225				1,6-0,55	66
	500	2	4-1,3	PT230				0,4-0,13	38
	1.000	2	4-1,3	PT235				0,9-0,13	47
	2.000	2	3,15-0,8	PT240				1,6-0,55	75
con Carrello a traslazione elettrica	125	1	8-2,7/19	PT245				0,4-0,13/0,12	50
	200	1	8-2,7/19	PT250				0,4-0,13/0,12	50
	250	1	8-2,7/19	PT255				0,4-0,13/0,12	50
	500	1	8-2,7/19	PT260				0,4-0,13/0,12	58
	1.000	1	6,3-1,9/21	PT265				1,6-0,55/0,25	85
	500	2	4-1,3/19	PT270				0,4-0,13/0,12	53
	1.000	2	4-1,3/21	PT275				0,9-0,13/0,25	66
	2.000	2	3,15-0,8/16	PT280				1,6-0,55/0,25	102
con Carrello a traslazione meccanica	125	1	8/2,7	PT285				0,4-0,13	43
	200	1	8/2,7	PT290				0,4-0,13	43
	250	1	8/2,7	PT295				0,4-0,13	43
	500	1	8/2,7	PT300				0,9-0,13	51
	1.000	1	6,3/1,9	PT305				1,6-0,55	78
	500	2	4/1,3	PT310				0,4-0,13	46
	1.000	2	4/1,3	PT315				0,9-0,13	59
	2.000	2	3,15/0,8	PT320				1,6-0,55	94
con Carrello a traslazione a spinta	125	1	8/2,7	PT325				0,4-0,13	40
	200	1	8/2,7	PT330				0,4-0,13	40
	250	1	8/2,7	PT335				0,4-0,13	40
	500	1	8/2,7	PT340				0,9-0,13	48
	1.000	1	6,3/1,9	PT345				1,6-0,55	75
	500	2	4/1,3	PT350				0,4-0,13	43
	1.000	2	4/1,3	PT355				0,9-0,13	56
	2.000	2	3,15/0,8	PT360				1,6-0,55	91

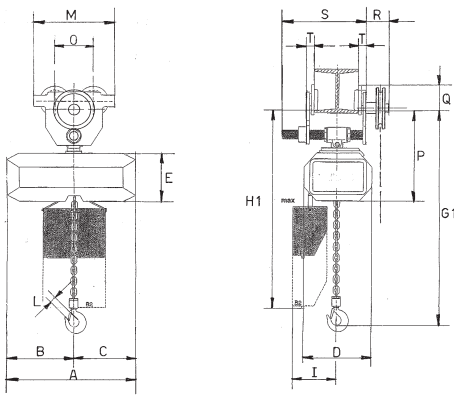
DIMENSIONI PARANCHI ELETTRICI " PT "



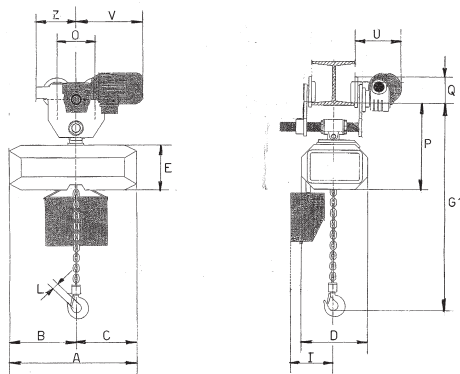
Tipo a Sospensione



Tipo a Traslazione a Spinta



Tipo a Traslazione Meccanica



Tipo a Traslazione Elettrica

Quote in mm.	a 1 Tratto di Catena					a 2 Tratti di Catena		
	Portata Kg.					Portata Kg.		
	125	200	250	500	1.000	500	1.000	2.000
A	510	510	510	530	585	510	530	585
B	310	310	310	330	350	310	330	350
C	200	200	200	200	235	200	200	235
D	220	220	220	230	290	220	230	290
E	190	190	190	200	185	190	200	185
F	75	75	75	92	105	85	105	110
G	340	340	340	400	490	430	480	580
G 1	355	355	355	405	500	435	490	610
I	180	180	180	185	190	205	210	190
L	22	22	22	26	30	26	30	37
M	200	200	200	200	246	200	246	276
N	193	193	193	193	240	193	240	270
N Tir A	193	193	193	193	240	193	240	270
N Tir B	246	246	246	246	311	246	311	327
N Tir C	295	295	295	295	413	295	413	429
O	100	100	100	100	120	100	120	132
P	285	285	285	305	305	290	315	325
Q	67	67	67	67	81	67	81	94
R	60	60	60	60	60	60	60	60
S	169	169	169	169	212	169	212	237
S Tir A	169	169	169	169	212	169	212	237
S Tir B	220	220	220	220	282	220	282	293
S Tir C	269	269	269	269	384	269	384	395
T	17	17	17	17	22	17	22	26
U	130	130	130	130	155	130	155	160
V	265	265	265	265	295	265	295	295
Z	100	100	100	100	123	100	123	138